

POSLOVNI PLAN DRUŠTVA
HRVATSKA BRODOGRADNJA-JADRANBROD d.d.
ZA 2020. GODINU

Zagreb, 14.02.2020.

UVOD - Osnovne informacije o Društvu	2
1. SADRŽAJ RADA I PLAN AKTIVNOSTI U 2020. godini	2
2. FINANCIJSKI PLAN ZA 2020. godinu	4
2.1. Plan prihoda i plan rashoda	4
2.2. Plan investicija za 2020. godinu	7
2.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2020. godinu	7
3. STRUKTURA I PLAN KADROVA ZA 2020. godinu	8
ZAKLJUČAK	9

Privitak broj 1.

Detaljan prikaz Planiranih prihoda i rashoda Društva za 2019. godinu, te Plan prihoda i rashoda za 2020. godinu

UVOD - OSNOVNE INFORMACIJE O DRUŠTVU

VLASNIČKA STRUKTURA: Društvo je u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske.

SKUPŠTINA DRUŠTVA: Zaključkom Vlade RH od 30. svibnja 2018. godine, za člana Glavne Skupštine Društva koji predstavlja Vladu RH, određen je gosp. Darko Horvat, ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta.

NADZORNI ODBOR: sastoji se od 3 (tri) člana, od kojega 2 (dva) člana bira Skupština Društva, a 1 (jednog) člana biraju zaposlenici.

Na mandat od 1.2.2017. godine pa do 31.1.2021. godine Skupština je odabrala sljedeće članove Nadzornog odbora Društva: gosp. Robert Blažinović, predsjednik i gosp. Niko Kuliš, zamjenik predsjednika.

Predstavnik zaposlenika u Nadzornom odboru Društva je gosp. Ante Lucić, kojemu mandat traje do 5.7.2023. godine.

UPRAVA: sastoji se od 1 (jednog) člana koji zastupa Društvo pojedinačno i samostalno. Odlukom Nadzornog odbora od 11.11.2019. godine, za Upravu – direktora Društva na mandat od 5 (pet) godina imenovan je gosp. Ruđer Friganović.

TEMELJNI KAPITAL DRUŠTVA: iznosi 5.060.000,00 kuna i sastoji se od 50.600 redovnih dionica na ime, svaka u nominalnom iznosu od 100,00 kuna.

OIB DRUŠTVA: 25739577568

BROJ ZAPOSLENIH: 10 zaposlenika

1. SADRŽAJ RADA I PLAN AKTIVNOSTI U 2020. GODINI

Poslovni plan Društva za 2020. godinu izrađen je i temelji se na sljedećim dokumentima:

- Odlukama Vlade RH o davanju državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova u hrvatskim brodogradilištima, a u kojim Odlukama Vlade RH je društvo HB-J zaduženo za praćenje gotovosti brodova, troškova i namjenske potrošnje sredstava;
- Odluci Ministarstva gospodarstva od 29. srpnja 2011. godine, kojom se imenuje HB-J za ustrojavanje i vođenje Registra ugovorene proizvodnje brodograđevnih društava: Brodograđevna industrija Split, Brodograđevna industrija 3.Maj i Brodotrogir;
- Pravilima postupka za traženje i odobravanje državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova i eventualno drugih propisa kojima će se regulirati izdavanje državnih jamstava brodogradilištima;
- „Ugovoru o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije“, - kojega je Društvo sklopilo s Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta 01.09.2019. godine i Dodatku 1 istom Ugovoru koji je sklopljen 31.12.2019. godine;
- „Ugovoru o obavljanju poslova za 3.Maj Brodogradilište d.d.“ – kojega je Društvo 29.12.2017. godine sklopilo s 3.Maj Brodogradilištem. Dodatkom 2. Ugovoru koji je sklopljen 17.12.2018. godine po ovom Ugovoru ostali su samo poslovi Društva vezano za vođenje Registra ugovorene proizvodnje.

- „Ugovoru o pružanju usluga nadzora dovršetka izgradnje započelih novogradnji Nov. 733, 514 i 723 i kontroli isplate sredstava odobrenih u svrhu stvaranja preduvjeta za pokretanje proizvodnje i završetak gradnje započelih brodova u 3.Maj Brodogradilištu“ – kojega je Društvo 1.9.2019. godine sklopilo s 3.Maj Brodogradilištem;
- „Ugovoru o obavljanju poslova za Brodosplit za novogradnju br.487“ – kojega je Društvo 17.12.2019. godine sklopilo s Brodograđevnom industrijom Split;
- Pravilima za funkcioniranje SEA Europe (Ships & Maritime Equipment Association) zbog članstva HB-J u ovoj asocijaciji.

U 2020. godini HB-J će, između ostalog, obavljati i sljedeće poslove:

- voditi Registar ugovorene proizvodnje brodograđevnih društava BI Split, BI 3.Maj i Brodotrogir, sukladno Odluci Ministarstva gospodarstva od 29. srpnja 2011.godine, a koja Odluka je donesena na temelju članka 6. Sporazuma o međusobnim pravima i obvezama vezano uz ukupno ograničenje proizvodnje 2011. – 2020. Ovaj Sporazum je vezan za ispunjavanje uvjeta postavljenih od strane Europske komisije za ograničenjem proizvodnje brodograđevnih društava u razdoblju od 2011. do 2020. godine (za Brodograđevnu industriju Split do 2022. godine);
- davati mišljenja nadležnom Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta u sklopu postupka davanja državnih jamstava brodogradilištima, sukladno Pravilima postupka za traženje i odobravanje državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova;
- mjesečno izvještavati nadležno Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta i Ministarstvo financija o izvršenju ugovorenog programa gradnje brodova u brodogradilištima (praćenje gotovosti brodova, troškova i namjenske potrošnje sredstava), a za realizaciju kojih ugovorenih brodova su odobrena ili će se odobriti državna jamstva;
- temeljem odredbi Odluke Vlade RH od 22.8.2019. godine, te Ugovorima koji su sklopljeni 1.9.2019. godine sa 3.Maj Brodogradilištem i nadležnim Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta, Društvo daje odobrenje (suglasnost) za potrošnju, te obavlja nadzor nad potrošnjom sredstava koji su odobreni 3.Maj Brodogradilištu za deblokadu računa, te za pripremu i pokretanje proizvodnje, kao i za dovršetak Nov. 733 i drugih brodova koji će se ugovoriti tijekom 2020. godine;
- davati druga stručna mišljenja i analize iz područja poslovanja brodogradilišta, a po posebnom zahtjevu nadležnog Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta;
- pratiti i analizirati svjetsko brodograđevno tržište, te po potrebi izvještavati o istom odgovarajuće državne institucije;
- po potrebi organizirati i koordinirati zajedničku promidžbu naših brodogradilišta u suradnji s HGK, kroz nastupe na međunarodnim izložbama, sudjelovati u radu gospodarskih izaslanstava, pripremati razne zajedničke promidžbene materijale;
- sudjelovati u radu Europske udruge brodograditelja, brodograđevnika i brodograđivača i proizvođača brodske opreme SEA Europe (Ships & Maritime Equipment Association) čiji je član HB-J od 16. svibnja 2002. godine;
- sudjelovati u radu Radne skupine za brodogradnju u Sektoru transporta pri OECD (WP6), kao stručno tijelo Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta.

2. FINANCIJSKI PLAN ZA 2020. GODINU

Financijski plan društva Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d., za 2020. godinu sastoji se od:

- plana prihoda i plana rashoda (troškova);
- plana investicija
- plana računa dobiti i gubitka.

2.1. Plan prihoda i plan rashoda

U nastavku se daje kratki pregled planiranih prihoda i rashoda Društva HB-J za 2020. godinu, u odnosu na Plan prihoda i rashoda za 2019. godinu (**detaljniji prikaz planiranih prihoda i rashoda u 2019. i 2020. godini, daje se u privitku broj 1**)

PLAN PRIHODA I RASHODA DRUŠTVA ZA 2019. GODINU, TE PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2020. godinu

- izraženo u kunama i lipama

Ko nto	Opis	Plan za 2019. godinu	Plan za 2020. godinu	Index (plan 2020./plan 2019.)
1	2	3	4	5
I. PRIHODI				
	1.POSLOVNI PRIHODI (1.1. do 1.2.)	4.314.000,00	3.680.990,00	85,33
75	1.1. PRIHODI OD PRODAJE (1.1.1. do 1.1.3.)	2.287.000,00	3.478.000,00	152,08
751 3	1.1.1. Prihodi od naknada od brodogradilišta	1.282.000,00	1.632.000,00	127,30
	a) 3.MAJ BRODOGRADILIŠTE	132.000,00	1.152.000,00	872,73
	b) BRODOGRAĐEVNA INDUSTRIJA SPLIT d.d.	0,00	480.000,00	-
	c) BRODOTROGIR d.d.	400.000,00	0,00	-
	d) ULJANIK d.d.	750.000,00	0,00	-
751 33	1.1.2. Prihodi od naknade od Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta	800.000,00	1.600.000,00	200,00
757	1.1.3. Prihodi od najma poslovnog prostora	205.000,00	246.000,00	120,00
78	1.2. OSTALI POSLOVNI PRIHODI	2.027.000,00	202.990,00	10,01
785 0	a) Ostali poslovni prihodi (plaća u naravi za korištenje sl.automobila)	27.000,00	27.000,00	100,00
782 6	b) Prihodi od naplate starih potraživanja od kupaca, za koje je u ranijem razdoblju izvršen ispravak vrijednosti (vrijednosno usklađenje)	2.000.000,00	0,00	-
783	c) Prihodi od prefakturiranih troškova	0,00	33.910,00	-
78	d) Prihodi od kotizacija za održavanje Glavne skupštine SEA EUROPE	0	142.080,00	
77	2. FINANCIJSKI PRIHODI (kamate i tečajne razlike)	4.000,00	9.900,00	247,50
	UKUPNO PRIHODI	4.318.000,00	3.690.890,00	85,48

Ko nto	Opis	Plan za 2019. godinu	Plan za 2020. godinu	Index (plan 2020./plan 2019.)
1	2	3	4	5
II. RASHODI (TROŠKOVI)				
	1. POSLOVNI RASHODI (1.1. do 1.4.)	4.296.454,00	4.271.080,77	99,41
40- 41	1.1. MATERIJALNI TROŠKOVI (1.1.1. + 1.1.2.)	778.000,00	713.000,00	91,65
40	1.1.1. Troškovi sirovina i materijala	230.000,00	225.000,00	97,83
41	1.1.2. Ostali vanjski troškovi	548.000,00	488.000,00	89,05
42	1.2. TROŠKOVI OSOBLJA (plaće)	2.630.000,00	2.510.000,00	95,44
43	1.3. AMORTIZACIJA	280.000,00	260.000,00	92,86
46 / 48	1.4. OSTALI TROŠKOVI I OSTALI POSLOVNI RASHODI	608.454,00	788.080,77	129,52
47	2. FINANCIJSKI RASHODI	1.000,00	1.000,00	100,00
	UKUPNO RASHODI	4.297.454,00	4.272.080,77	99,41
	III. RAZLIKA PRIHODA I RASHODA (dobit / - gubitak prije oporezivanja)	20.546,00	-581.190,77	-

U 2020. godini Društvo planira ostvariti prihode u iznosu od 3.690.890 kuna, rashode u iznosu od 4.272.081 kunu, te posljedično gubitak u iznosu od 581.191 kunu. Planirani gubitak u 2020. godini Društvo će pokriti iz rezervi tj. iz akumulirane dobiti ranijih razdoblja.

PLANIRANI PRIHOD U 2020. GODINI

U 2020. godini Društvo planira ostvariti prihode u iznosu od 3,69 milijuna kuna, što predstavlja smanjenje od 14,5% u odnosu na prihode koji su planirani za 2019. godinu, međutim predstavlja povećanje od 52% u dijelu prihoda od prodaje, kao izvora koji dolazi iz svrhe postojanja Društva.

Razlog povećanja prihoda od prodaje u odnosu na prihode ostvarene u 2019. je činjenica da Društvo u 2020. ulazi sa čvrstim ugovorima sa MINGO i dva brodogradilišta (3. Maj i BIS). S druge strane iz plana su potpuno nestala dva brodogradilišta (Uljanik i Brodotrogir) od kojih je društvo posljednjih godina redovito planiralo značajne prihode (cca 1,15 mil kn godišnje) koji se nisu ostvarivali.

Od ukupno planiranih prihoda za 2020. godinu, oko 87,56% prihoda planira se ostvariti od naknada za obavljanje poslova / usluga za Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta, te za 3.Maj Brodogradilište i Brodograđevnu industriju Split, a koje naknade će se fakturirati temeljem: Ugovora o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije – koji je potpisan s Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta; temeljem Ugovora o obavljanju poslova i Ugovora o pružanju usluga nadzora – koji su potpisani s 3.Maj Brodogradilištem d.d., te temeljem Ugovora o obavljanju poslova za novogradnju br. 487 – koji je potpisan s Brodograđevnom industrijom Split d.d. Na ovaj način uspostavlja se ravnoteža između prihoda od prodaje koje Društvo ostvaruje od države (MINGO) i od brodogradilišta.

Ostatak ukupno planiranog prihoda za 2020. godinu Društvo uglavnom planira ostvariti prihodom od najma poslovnog prostora (6,67%), te iz ostalih poslovnih i financijskih prihoda (5,77%).

Kao izuzetak za ovu godinu mogu se posebno izdvojiti prihodi koji proizlaze iz organizacije Godišnje skupštine SEA Europe koja će se 20-22. svibnja ove godine održati u Opatiji.

Kada se plan prihoda normalizira, odnosno izbace se jednokratni prihodi koji nisu tzv. Core Business, u ovom slučaju GA SEA Europe, ostaje da su realni prihodi za 2020. godinu planirani na razini 3,5 mil kuna.

PLANIRANI RASHODI U 2020. GODINI

U 2020. godini Društvo planira ostvariti troškove (rashode) u iznosu od 4.272.081 kunu, što predstavlja neznatno smanjenje u odnosu na rashode koji su planirani za 2019. godinu.

Međutim, da bi se dobila realnija slika poslovanja u 2020., pa i godinama kasnije, potrebno je ponovno izbaciti jednokratne efekte iz ukupne slike, odnosno one troškove koji se ne pojavljuju u redovnom poslovanju.

1. Troškovi ukidanja radnog mjesta Direktora Sektora komercijale i marketinga

Ovaj trošak (plaća za 1 mjesec, otpremnina, naknada za neiskorišteni GO) jednokratno tereti poslovanje društva u ovoj godini u iznosu od cca 300.000 kuna (ovaj iznos bi pokrivaio plaću Direktora Sektora komercijale i marketinga za cca 8 mjeseci rada).

2. Troškovi održavanja GA SEA Europe u iznosu od 95.000 kuna.

Na taj način dolazi se do realnih normaliziranih rashoda koji u 2020. godini iznose 3,9 mil kuna.

PLANIRANI REZULTAT U 2020. GODINI

Kao što je već rečeno, planirani rezultat za cijelu 2020. godinu iznosi -581.191 kunu.

Isto tako vidljivo je da, kada se izbace jednokratne aktivnosti, normalizirani rezultat na razini cijele godine bi iznosio oko -300.000 kuna. Normalizacija je u gornjem prikazu dana i vremenski, gdje se vidi da je rezultat 1 kvartala, upravo zbog organizacijskih i kadrovskih preslagivanja, znatno lošiji od rezultata ostatka godine.

Kada se razmatraju zadnja tri kvartala vidi se da se bilježi poboljšanje rezultata, ali još uvijek nedovoljno da bi konačni efekt bio pozitivan. Dovođenje u zonu pozitivnog poslovanja je imperativ i može se ostvariti na dva načina:

1. Povećanje prihoda

U ovom dijelu Društvo je relativno ograničeno radi specifičnosti djelatnosti kojom se bavi odnosno orijentirano je, zasad, isključivo na brodogradnju, a koja gospodarska grana sve slabije stoji. Nije realno za očekivati povećanje ikakvih prihoda od strane 3. Maja zbog znanih razloga. Moguće je međutim da će doći do povećanja prihoda od strane BIS jer je u postupku jedan zahtjev za izdavanjem državnog jamstva (Nov 485) koji će, ako bude riješen pozitivno, vjerojatno rezultirati novim ugovorom između BIS i HBJ. Već taj ugovor trebao bi biti dovoljan da dovede rezultat Društva u zonu tzv. „pozitivne nule“. Dodatno eventualno povećanje prihoda sa strane MINGO sasvim sigurno bi Društvo uvelo u zonu značajnije dobiti i u poziciju da lakše razmišlja o daljnjem razvoju.

Takav, povoljan razvoj situacije omogućio bi Društvu da razmišlja o kadrovskim pojačanjima što je nužno obzirom da i sadašnji obim posla se teško obavlja. Kadrovska pojačanja dovela bi Društvo u poziciju da može pokušati nalaziti i dodatnih poslova na tržištu, prije svega u zoni svojih kompetencija (HBOR, CERP, druge proizvodne tvrtke u državnom vlasništvu koje se restrukturiraju...).

Postoji i potencijal povećanja prihoda od najma koji se procjenjuje na iznos do dodatnih 8.000 kuna mjesečno, odnosno cca 100.000 kuna godišnje (neto).

2. Smanjenje rashoda

Rashodi Društva u gotovo svim stavkama dovedeni su do minimuma, te su normalizirano, za 2020. godinu planirani na nižim razinama nego prethodne godine. Značajniju uštedu predstavljao bi prestanak članstva u SEA Europe (cca 160.000 kuna), a o čemu će tijekom 2020. trebati donijeti odluku za nadolazeće godine. Posebno ne bude li izglednog stabilnog porasta prihoda Društva.

Drugi smjer smanjenja rashoda proizlazi iz potrebe reorganizacije Društva i ukidanja još nekih radnih mjesta. Naime, Društvo baštini organizacijsku strukturu iz kraja 90-tih kada je u društvu bilo zaposleno preko 70 osoba, poslovi koji su se obavljali bili su daleko kompleksniji, prihodi su bili puno veći. Današnjem obimu poslova i strukturi i broju zaposlenih potpuno je neprimjerena organizacijska struktura sa tri organizacijske cjeline (Sektor) i dvije upravljačke razine. Pojednostavnjenje organizacije nužno će dovesti do još ušteda na strani rashoda.

Procjena je da će se ostvarenjem nekih od gornjih scenarija (koji za sada nisu čvrsto ugovoreni, pa se zato i ne navode eksplicitno u planu) poslovanje Društva do kraja 2020. dovesti u pozitivnu zonu.

2.2. Plan investicija za 2020. godinu

Redni broj	Opis	Iznos u kunama (bez PDV-a)
1.	Uredska informatička oprema (računala i printeri)	29.000,00
2.	Uredski namještaj i ostala uredska oprema	12.000,00
	UKUPNO INVESTICIJE (r.br. 1 + r.br.2)	41.000,00

Tijekom 2020. godine, Društvo za investicije, iz vlastitih sredstava, namjerava utrošiti iznos od 41.000,00 kuna, a radi zamjene dotrajale uredske informatičke opreme, te zamjene dotrajalog uredskog namještaja i ostale uredske opreme.

2.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2020. godinu

U nastavku se daje kratki prikaz plana računa dobiti i gubitka za 2020. godinu (*detaljna struktura svih prihoda i rashoda Društva, sadržana je u Privitku 1. Poslovnog Plana Društva za 2020. godinu*):

Redni broj	Opis	Iznos u kunama	Struktura u %
1.	UKUPNI PRIHODI	3.690.890,00	100,00
1.1.	<i>Prihodi od naknada od brodogradilišta (3.Maj Brodogradilište i Brodograđevna industrija Split)</i>	1.632.000,00	44,22
1.2.	<i>Prihodi od naknade od Ministarstva gospodarstva, poduzetništva i obrta</i>	1.600.000,00	43,34
1.3.	<i>Prihodi od najma poslovnog prostora</i>	246.000,00	6,67
1.4.	<i>Ostali poslovni prihodi</i>	202.990,00	5,50
1.5.	<i>Financijski prihodi</i>	9.900,00	0,27
2.	UKUPNI RASHODI	4.272.080,77	100,00
2.1.	<i>Materijalni troškovi, te ostali troškovi i poslovni rashodi</i>	1.337.380,77	31,31
2.2.	<i>Troškovi osoblja (plaće zaposlenika)</i>	2.510.000,00	58,75
2.3.	<i>Amortizacija</i>	260.000,00	6,09
2.4.	<i>Članarina SEA Europe</i>	163.700,00	3,83
2.5.	<i>Financijski rashodi</i>	1.000,00	0,02
3.	GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA (r.br.1 – r.br.2)	- 581.190,77	

3. STRUKTURA I PLAN KADROVA ZA 2020. GODINU

Na dan 14.02.2020. godine Društvo ima 10 (deset) zaposlenih djelatnika, od čega su 2 djelatnika zaposlena na određeno vrijeme.

STRUKTURA I PLAN KADROVA DRUŠTVA

Redni broj	Stručna sprema	Broj zaposlenih					
		Stanje 31.12.2008.	Stanje 31.12.2018.	Stanje 10.11.2019. (u skladu s Planiranim)	Stanje 11.12.2019.	Stanje 10.02.2020.	Plan 2020.
1.	VSS	13	8	6	7	6	6 (8)
2.	SSS	7	5	3	3	3	3
3.	NSS	-	-	1	1	1	1
Ukupno		20	13	10	11	10	10 (12)

Uslijed gospodarskih i organizacijskih razloga, a sve u sklopu racionalizacije i reorganizacije poslovanja, Društvo je još od kraja 2008. godine započelo sa procesom smanjenja broja zaposlenika, tako da se broj zaposlenih sa tadašnjih 20 zaposlenika, smanjio na današnjih 10 zaposlenika. Nepovoljna je međutim obrazovna struktura jer 40% radne snage je SSS i NSS, a što ne bi smio biti slučaj kod Društava koja „prodaju pamet“ odnosno pretežito konzultantske usluge.

Dana 11.11.2019. godine imenovana je nova Uprava – direktor Društva na mandat od 5 (pet) godine, a dotadašnji direktor (koji je od ranije bio zaposlenik Društva) ponovno je preuzeo svoje stare poslove Direktora Sektora komercijale i marketinga, te je time povećan broj zaposlenika, sa dotadašnjih 10 zaposlenika (što je bilo u skladu s Poslovnim planom za 2019. godinu) na 11 zaposlenika.

Od 01.02.2020. godine Društvo ima 10 zaposlenika (direktoru Sektora komercijale i marketinga je, temeljem Odluke Uprave o otkazu Ugovora o radu zbog poslovno uvjetovanih razloga, radni odnos u Društvu prestao s danom 31.01.2020. godine).

Od 20.1.2020. jedna djelatnica Društva je na čuvanju trudnoće, što će zajedno s porodičnim dopustom kojega će vjerojatno koristiti dovesti do toga da je neće biti predvidivo do konca 2021. Kako se radi o VSS kadru, to je ovaj nedostatak značajno poremetio kapacitete za obavljanje normalnog poslovanja.

Zbog toga se planira u 2020. zaposliti barem još dvije, možda i tri, mlađe osobe (pripravnici) VSS obrazovanja i to ekonomskog i inženjerskog profila, uz korištenje svih pogodnosti koje pruža HZZ. Kod ovoga će se naravno prije svega voditi računa o održivosti poslovanja u financijskom smislu.

U svrhu optimizacije poslovnih procesa i prilagodbe posotjećem stanju nastupno sa II kvartalom 2020. planira se reorganizacija društva i to na način da se dosadašnja tri sektora ukidaju (Sektor komercijale i marketinga, Sektor financija i računovodstva, Sektor nadzora i izvještavanja), te će se ukinuti i radna mjesta direktora tih sektora.

Planira se društvo ustrojiti na način da postoji direktor društva i njemu izravno odgovorne opće službe (računovodstvo, informatika, opći poslovi...), a da su djelatnici koji se bave „core businessom“ po svojoj ekspertizi raspoređeni u zanimanja Starijih ili Mlađih savjetnika za ekonomsko-financijske poslove ili tehničko-tehnološke poslove, te da imaju podržavajuće administrativno osoblje.

Opaska: Jednom djelatniku, a temeljem Sporazumnog prestanka Ugovora o radu, radni odnos u Društvu prestao je s danom 23.11.2016. godine, uz pravo da se može ponovno vratiti na rad u Društvo, a nakon što mu prestane mandat pomoćnika ministra gospodarstva, poduzetništva i obrta – na koje mjesto je imenovan Odlukom Vlade RH od 24.11.2016. godine.

ZAKLJUČAK

Društvo Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d., Zagreb će u 2020. godini obavljati poslove i zadatke koji proizlaze iz Ugovora o obavljanju poslova koje je Društvo sklopilo s 3.Maj Brodogradilištem d.d., Rijeka i Brodograđevnom industrijom Split d.d., Split, kao i poslove i zadatke koji proizlaze iz Ugovora o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije koji je potpisan s nadležnim Ministarstvom gospodarstva, rada i poduzetništva, te ostale poslove vezano prvenstveno uz brodograđevnu djelatnost, a po zahtjevima i uputama od strane VRH i MINGO.

Poslove i zadatke planirane za 2020. godinu, Društvo će obavljati sa ukupno 10 (12) zaposlenika. Planirane troškove poslovanja u 2020. godini, u ukupnom iznosu od oko 4,27 milijuna kuna, Društvo planira financirati prihodom od naknada za obavljene poslove / usluge Ministarstvu gospodarstva, poduzetništva i obrta, 3.Maj Brodogradilištu i Brodograđevnoj industriji Split – temeljem sklopljenih Ugovora, te prihodom od najma poslovnog prostora i prihodima od organizacije godišnje skupštine SEA Europe. Gubitak

koji se u ovom trenutku pojavljuje u iznosu od 0,58 mil kuna Društvo planira nadoknaditi povećanjem prihoda i smanjenjem rashoda u 2020. godini. Ukoliko u tome ne uspije, gubitak će se pokriti iz rezervi, odnosno iz akumulirane dobiti ranijih razdoblja.

Društvo će se u 2020. godini reorganizirati na način da nova organizacija bolje odgovara opsegu i vrsti poslova koje Društvo obavlja.

Društvo će i u 2020. godini, u suradnji s nadležnim Ministarstvom gospodarstva, poduzetništva i obrta aktivno sudjelovati u stvaranju uvjeta poslovanja za hrvatska brodogradilišta jednaka onima koja vrijedi za brodogradilišta u Europskoj uniji, a sve u cilju profitabilnog i održivog poslovanja brodogradilišta.

Zagreb, 14.02.2020.

Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d.

Ruđer Friganović, direktor

