



Hrvatska brodogradnja  
Jadranbrod d.d.



CROATIA, 10020 ZAGREB, Avenija V. Holjevca 20  
Tel: +385 (01) 6596-999, Fax + 385 (01) 6596-980

CROATIAN SHIPBUILDING CORPORATION

<http://www.hb.hr> e-mail: [hb@hb.hr](mailto:hb@hb.hr)

**PLAN POSLOVANJA DRUŠTVA**  
**HRVATSKA BRODOGRADNJA-JADRANBROD d.d.**  
**ZA 2024. GODINU**

**Zagreb, 13.12.2023**

## SADRŽAJ

Str.

UVOD - Osnovne informacije o Društvu	2
1. SADRŽAJ RADA I PLAN AKTIVNOSTI U 2024. godini	2
2. FINANCIJSKI PLAN ZA 2024. godinu	4
2.1. Plan prihoda i plan rashoda	4
2.2. Plan investicija za 2024. godinu	7
2.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu	7
3. STRUKTURA I PLAN KADROVA ZA 2024. godinu	8
ZAKLJUČAK	9

### Privitak broj 1.

Detaljan prikaz Planiranih prihoda i rashoda Društva za 2023. i 2024. godinu

## UVOD - OSNOVNE INFORMACIJE O DRUŠTVU

**VLASNIČKA STRUKTURA:** Društvo Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d. (u daljnjem tekstu Društvo ili HB-J) je u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske.

**SKUPŠTINA DRUŠTVA:** sačinjava ju predstavnik vlasnika tj.ravnatelj CERP-a. Naime, člankom 22.stavak 1. Zakona o upravljanju državnom imovinom (NN 52/18) je, između ostalog, propisano da su djelatnosti i poslovi CERPA-a upravljanje u svojstvu zakonskog zastupnika dionicama čiji je imatelj ili ovlaštenih RH, ako se ta imovina odnosi na pravne osobe koje nisu od posebnog interesa za RH.

**NADZORNI ODBOR:** sastoji se od 3 (tri) člana, od kojega 2 (dva) člana bira Skupština Društva, a 1 (jednog) člana biraju zaposlenici.

Na mandat od 4 (četiri) godine, počevši od 12. veljače 2021. godine, Skupština je odabrala sljedeće članove Nadzornog odbora Društva: gosp. Robert Blažinović, predsjednik i gosp. Niko Kuliš, zamjenik predsjednika. Radnici su, na skupu radnika održanom 10.06.2020. godine, za predstavnika radnika u Nadzornom odboru izabrali gđu Anitu Deverić Palić.

**UPRAVA:** sastoji se od 1 (jednog) člana koji zastupa Društvo pojedinačno i samostalno. Odlukom Nadzornog odbora od 11.11.2019. godine, za Upravu – direktora Društva na mandat od 5 (pet) godina imenovan je gosp. Ruđer Friganović.

**TEMELJNI KAPITAL DRUŠTVA:** iznosi 708.400,00 EUR i sastoji se od 50.600 redovnih dionica na ime, svaka u nominalnom iznosu od 14,00 EUR.

**OIB DRUŠTVA: 25739577568**

**BROJ ZAPOSLENIH:** Društvo na dan izrade ovog Plana ima 22 zaposlenika, od čega 19 zaposlenika na puno radno vrijeme, te 3 zaposlenika (umirovljenici) na nepuno radno vrijeme.

### 1. SADRŽAJ RADA I PLAN AKTIVNOSTI U 2024. GODINI

Plan poslovanja Društva za 2024. godinu izrađen je i temelji se na sljedećim dokumentima:

- Odlukama Vlade RH o davanju državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova u hrvatskim brodogradilištima, a u kojim Odlukama Vlade RH je društvo HB-J zaduženo za praćenje gotovosti brodova, troškova i namjenske potrošnje sredstava;
- Pravilima postupka za traženje i odobravanje državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova i eventualno drugih propisa kojima će se regulirati izdavanje državnih jamstava brodogradilištima;
- „Ugovoru o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije“, - kojega je Društvo sklopilo s nadležnim Ministarstvom gospodarstva 01.09.2019. godine i odgovarajućim Dodacima istom Ugovoru (u tijeku je produženje Ugovora i na 2024. godinu);

- „Ugovor o pružanju usluge praćenja i kontrolu realizacije projekta i namjensko korištenje kredita odobrenog za svrhu izgradnje obalnih ophodnih brodova (Nov. 541, Nov. 542, Nov. 543 i Nov. 544) za potrebe Ministarstva obrane RH u BSO-u“ – kojega je Društvo 15.07.2020. godine potpisalo s Brodosplit-Brodogradilištem specijalnih objekata d.o.o., Split. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme do iskorištenja svih sredstava predviđenih ugovorom o kreditu između HBOR-a i BSO-a. Iako je ovaj Ugovor i dalje na snazi, po istom još od sredine 2022. godine nije bilo nikakvih aktivnosti. Očekuje se ponovno pokretanje aktivnosti u 2024. godini;
- „Ugovor o obavljanju poslova za Brodosplit za Novogradnju br. 485“ – kojega je Društvo 01.09.2020. godine sklopilo s Brodograđevnom industrijom Split d.d., Split. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme i to do isteka roka od 30 dana nakon predaje Nov. 485 naručitelju. Dodatkom 1. Ugovoru koji je sklopljen 01.05.2022. godine stranke su dogovorile da privremeno obustavljaju sve aktivnosti iz gore navedenog Ugovora koji je sklopljen 01.09.2020. godine, te su se obvezale da će, po normalizaciji poslovanja u BIS-u i ponovnog pokretanja poslovnih aktivnosti na izgradnji ovog broda, sklopiti novi dodatak ugovoru kojim će se ponovno početi primjenjivati odredbe Ugovora sklopljenog 01.09.2020. godine. Očekuje se pokretanje poslovnih aktivnosti i sklapanje novog Dodatka Ugovoru početkom drugog kvartala 2024. godine;
- „Ugovor o pružanju usluge nadzora isplate sredstava odobrenih u svrhu izgradnje broda Nov. 369 i Nov. 370“ – kojega je Društvo 21.12.2021. godine sklopilo s Brodotrogirom Cruise d.o.o., Trogir. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme do iskorištenja svih sredstava predviđenih ugovorom o kreditu, odnosno do završetka gradnje Nov. 369 i Nov. 370;
- „Ugovor o poslovno-tehničkoj suradnji“ – kojega je Društvo 15.02.2022. godine sklopilo s Brodarskim institutom d.o.o. u likvidaciji.

Ovim Ugovorom određeno je da ugovorne strane imaju zajednički poslovni interes u vidu obavljanja Djelatnosti (istraživanje i razvoj vezano primarno uz pomorsku i industrijsku tehnologiju, brodsku hidrodinamiku, projektiranje brodova, laboratorijska ispitivanja i mjerenja), te je istim Ugovorom, između ostalog, utvrđen način određivanja dobiti Djelatnosti; način snošenja troškova, te obveza Društva da osigura dovoljan broj radnika adekvatne struke za obavljanje Djelatnosti (zapošljavanje radnika koji su do sada u u Brodarskom institutu obavljali gore navedene poslove). Kako bi se mogli obavljati poslovi iz gore navedenog Ugovora, Društvo je izvršilo izmjenu Statuta, te je upisana promjena predmeta poslovanja u sudskom registru;

- Ugovor o pružanju usluge nadzora korištenja sredstava za izgradnju plutajućeg doka Nov. 537 ostvarenih iz avansne uplate i kreditnog zaduženja“ – kojega je Društvo 05.07.2022. godine skopilo s Uljanik Brodogradnjom 1856 d.o.o., Pula. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme do iskorištenja svih sredstava predviđenih ugovorom o kreditu, odnosno do završetka gradnje plutajućeg doka Nov. 537 (*planirani rok isporuke Nov. 537 je 02.2024.godine*);
- „Ugovor o pružanju usluga nadzora dovršetka izgradnje započete novogradnje Nov. 527 i kontroli isplate sredstava odobrenih u svrhu završetka gradnje Nov. 527 u 3.Maj Brodogradilištu“ – kojega je Društvo 30.09.2022. godine skopilo s 3.Maj Brodogradilištem d.d., Rijeka. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme do primopredaje Nov. 527 (*planirani rok isporuke je 06.2024.godine*);
- Ugovoru koje Društvo planira sklopiti s MKM YACHTS d.o.o., Rijeka – za praćenje Nov. 102 (*planirano je sklapanje Ugovora i naknada HBJ od 07.2024 godine*);
- „Ugovor o pružanju usluge nadzora namjenske potrošnje sredstava osiguranih državnim jamstvom za potrebe podmirenja potencijalnih tražbina trećih strana

prema društvu ĐURO ĐAKOVIĆ GRUPA d.d., sukladno Odluci Vlade RH od 3. veljače 2022. godine" — kojega je Društvo 09.10.2023. godine sklopilo s grupom Đuro Đaković d.d. Ugovor je sklopljen na određeno vrijeme do iskorištenja svih sredstava predviđenih za financiranje troškova, odnosno do završetka restukturiranja društva, a najkasnije do 14.04.2026. godine.

U 2024. godini HB-J će, između ostalog, obavljati i sljedeće poslove:

- davati mišljenja nadležnom Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja u sklopu postupka davanja državnih jamstava brodogradilištima, sukladno Pravilima postupka za traženje i odobravanje državnih jamstava za financijsko praćenje gradnje brodova;
- mjesečno izvještavati nadležno Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja i Ministarstvo financija o izvršenju (realizaciji) ugovorenog programa gradnje brodova u brodogradilištima (nadzor tj. praćenje gotovosti brodova, troškova i namjenske potrošnje sredstava), a za realizaciju kojih ugovorenih brodova su odobrena ili će se odobriti državna jamstva;
- davanje odobrenja (suglasnost) za potrošnju sredstava koja su brodogradilištima odobrena za izgradnju ugovorenih brodova;
- provođenje nadzora namjenske potrošnje sredstava osiguranih državnim jamstvom za potrebe podmirenja potencijalnih tražbina trećih strana prema društvu Đuro Đaković Grupa d.d.,
- obavljanje stručnih poslova za nadležno Ministarstvo gospodarstva, a koji su vezani uz nadzor provedbe Programa restrukturiranja društva Đuro Đaković Grupa d.d., kao i izvještavanje nadležnog Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja o izvršenju nadzora troškova popravka vagona i/ili praćenja troškova po pojedinim sudskim presudama u Đuro Đaković Grupi d.d.;
- davati druga stručna mišljenja i analize iz područja poslovanja brodogradilišta, a po posebnom zahtjevu nadležnog Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja;
- pratiti i analizirati svjetsko brodograđevno tržište, te po potrebi izvještavati o istom odgovarajuće državne institucije.

## 2. FINANCIJSKI PLAN ZA 2024. GODINU

Financijski plan društva Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d., za 2024. godinu sastoji se od:

- plana prihoda i plana rashoda (troškova);
- plana investicija
- plana računa dobiti i gubitka.

### 2.1. Plan prihoda i plan rashoda

U nastavku se daje kratki pregled planiranih prihoda i rashoda Društva HB-J za 2024. godinu, u odnosu na Plan prihoda i rashoda za 2023. godinu (**detaljniji prikaz planiranih prihoda i rashoda u 2023. i 2024. godini, daje se u privitku broj 1**).

**PLAN PRIHODA I RASHODA DRUŠTVA  
ZA 2023. GODINU, TE PLAN PRIHODA I RASHODA ZA 2024. godinu**

Konto	Opis	Plan za 2023. godinu (EUR)	Plan za 2024. godinu (EUR)	Index (plan 2024 u / plan 2023)
1	2	3	4	5=4/3
<b>I. PRIHODI</b>				
	<b>1.POSLOVNI PRIHODI (1.1. do 1.2.)</b>	<b>801.645,89</b>	<b>927.814,44</b>	<b>116</b>
<b>75</b>	<b>1.1. PRIHODI OD PRODAJE (1.1.1. do 1.1.5.)</b>	<b>798.062,33</b>	<b>924.549,60</b>	<b>116</b>
7513	<b>1.1.1. Prihodi od naknada od brodogradilišta</b>	<b>200.942,35</b>	<b>151.554,72</b>	<b>75</b>
	b) 3.MAJ BRODOGRADILIŠTE d.d., Rijeka – Nov. 527	71.670,36	35.835,18	50
	c) BRODOGRADILIŠTE SPECIJALNIH OBJEKATA d.o.o., Split – ophodni brodovi za MORH (Nov. 541., 542, 543 i 544)	0	16.750,32	-
	d) BRODOGRAĐEVNA INDUSTRIJA SPLIT d.d., Split – Nov. 485	0	28.668,00	0
	e) MKM YACHTS d.o.o., Rijeka - Nov. 101	46.453,00	0,00	-
	g) ULJANIK BRODOGRADNJA 1856 d.o.o., Pula – za Nov. 535	3.318,05	0,00	-
	h) ULJANIK BRODOGRADNJA 1856 d.o.o., Pula – za Nov. 537	3.318,05	1.327,22	40
	i) BRODOTROGIR CRUISE d.o.o., Trogir - Nov. 369 i 370	20.439,31	8.974,00	44
	j) MKM YACHTS d.o.o., Rijeka – Nov. 102 (ugovor se planira sklopiti u 07.2024)	55.743,58	60.000,00	108
<b>75133</b>	<b>1.1.2. Prihodi od naknade od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</b>	<b>212.356,56</b>	<b>212.352,00</b>	<b>100</b>
<b>75134</b>	<b>1.1.3. Prihodi od naknade od Đuro Đaković Grupe</b>	<b>0,00</b>	<b>19.210,00</b>	<b>-</b>
<b>7519</b>	<b>1.1.4. Prihodi od usluga - istraživanje i razvoj: laboratorijska ispitivanja i mjerenja (novi poslovi koje je Društvo planira ugovoriti, a odnose se na obavljanje "Djelatnosti" iz Ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji s Brod.institutom )</b>	<b>336.186,87</b>	<b>500.000,00</b>	<b>149</b>
<b>757</b>	<b>1.1.5. Prihodi od zakupa ( najma) poslovnog prostora</b>	<b>48.576,55</b>	<b>41.432,88</b>	<b>85</b>
<b>78</b>	<b>1.2. OSTALI POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>3.583,56</b>	<b>3.264,84</b>	<b>91</b>
7850	a) Ostali poslovni prihodi (plaća u naravi za korištenje sl.automobila)	3.583,56	3.264,84	91
<b>77</b>	<b>2. FINANCIJSKI PRIHODI (kamate i tečajne razlike)</b>	<b>1.327,23</b>	<b>39.000,00</b>	<b>2.938</b>
	<b>UKUPNO PRIHODI (1+2)</b>	<b>802.973,12</b>	<b>966.814,44</b>	<b>120</b>

Konto	Opis	Plan za 2023. godinu (EUR)	Plan za 2024. godinu (EUR)	Index (plan 2024 u / plan 2023)
1	2	3	4	5=4/3
<b>II. RASHODI (TROŠKOVI)</b>				
	<b>1. POSLOVNI RASHODI (1.1. do 1.4.)</b>	<b>801.225,65</b>	<b>965.000,61</b>	<b>120</b>
40-41	<b>1.1. MATERIJALNI TROŠKOVI (1.1.1. + 1.1.2.)</b>	<b>150.465,09</b>	<b>172.940,24</b>	<b>115</b>
40	1.1.1. Troškovi sirovina i materijala	84.212,62	96.620,00	115
41	1.1.2. Ostali vanjski troškovi	66.252,47	76.320,24	115
42	1.2. TROŠKOVI OSOBLJA (plaće)	531.239,63	647.572,00	122
43	1.3. AMORTIZACIJA	39.816,84	40.000,00	100
46 / 48	1.4. OSTALI TROŠKOVI I OSTALI POSLOVNI RASHODI	79.704,09	104.488,37	131
47	<b>2. FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>132,72</b>	<b>132,72</b>	<b>100</b>
	<b>UKUPNO RASHODI (1+2)</b>	<b>801.358,37</b>	<b>965.133,33</b>	<b>120</b>
	<b>III. RAZLIKA PRIHODA I RASHODA (dobit prije oporezivanja)</b>	<b>1.614,75</b>	<b>1.681,11</b>	<b>104</b>

**U 2024. godini Društvo planira ostvariti ukupne prihode u iznosu od 966.814,44 EUR, rashode u iznosu od 965.133,33 EUR, te posljedično dobit u iznosu od 1.681,11 EUR.**

#### **PLANIRANI PRIHODI U 2024. GODINI**

**U 2024. godini Društvo planira ostvariti prihode u iznosu od 966,8 tis. EUR, što predstavlja povećanje od 20% u odnosu na prihode koji su planirani za 2023. godinu (isključivo zbog planiranog povećanja prihoda od usluga istraživanja i razvoja tj. novih poslova koje Društvo planira ugovoriti – a odnose se na obavljanje „Djelatnosti“ iz Ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji s Brodarskim institutom d.o.o., u likvidaciji).**

Od ukupno planiranih prihoda za 2024. godinu, najveći iznos prihoda tj. iznos od 500 tis. EUR (oko 51,7%) planira se ostvariti od obavljanja „Djelatnosti“ iz Ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji s Brodarskim institutom d.o.o., u likvidaciji (laboratorijska ispitivanja i mjerenja).

Iznos od 383,1 tis. EUR prihoda (oko 39,6%) planira se ostvariti od naknada:

- od obavljanja poslova / usluga za brodogradilišta (3.Maj Brodogradilište d.d., Rijeka; Uljanik Brodogradnja 1856 d.o.o., Pula; Brodotrogir Cruise d.o.o., Trogir; Brodograđevna industrija Split d.d., Split; Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Split; te MKM YACHTS d.o.o, Rijeka);
- od obavljanja stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije – po Ugovoru s nadležnim Ministarstvom gospodarstva i održivog razvoja (u tijeku je potpis Dodatka Ugovoru kojim će se produžiti primjena Ugovora i na 2023. godinu);
- od obavljanja usluga po Ugovoru koji je sklopljen s Đuro Đaković Grupom d.d., Slavonski Brod.

Ostatak ukupno planiranog prihoda za 2024. godinu Društvo planira ostvariti:

- prihodom od zakupa poslovnog prostora – iznos od 41,4 tis.EUR (4,3%); te iz ostalih poslovnih i financijskih prihoda – iznos od 42,3 tis.EUR (4,4%).

### **PLANIRANI RASHODI U 2024. GODINI**

***U 2024. godini Društvo planira ostvariti troškove (rashode) u iznosu od 965,1 tis. EUR, što također predstavlja povećanje od 20% u odnosu na rashode koji su planirani za 2023. godinu.***

Ovo povećanje rashoda u 2024. godini nastalo je uglavnom zbog povećanja troškova osoblja (zbog porasta iznosa minimalne plaće u 2024.godini - koja predstavlja osnovicu za obračun plaće radnika) te zbog povećanja naknada zaposlenicima (novim krugom porezne reforme povećani su neoporezivi primici za radnike u 2024. godini u odnosu na 2023. godinu).

### **2.2. Plan investicija za 2023. godinu**

Redni broj	Opis	Iznos u EUR (bez PDV-a)
1.	Informatička i uredska oprema	7.000
	<b>UKUPNO INVESTICIJE</b>	<b>7.000</b>

Društvo za investicije, iz vlastitih sredstava, namjerava utrošiti iznos od 7.000 EUR za kupnju informatičke i uredske opreme

### **2.3. Plan računa dobiti i gubitka za 2024. godinu**

U nastavku se daje kratki prikaz plana računa dobiti i gubitka za 2024. godinu (detaljna struktura svih prihoda i rashoda Društva, sadržana je u Pravitku broj 1. Plana poslovanja Društva za 2024. godinu):

Redni broj	Opis	Iznos u EUR	Struktura u %
1.	<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>966.814,44</b>	<b>100,00</b>
1.1.	<i>Prihodi od naknada od brodogradilišta – za koje postoje potpisani Ugovori i čija je realizacija u tijeku (3.Maj Brodogradilište; Uljanik Brodogradnja 1856 i Brodotrogir Cruise)</i>	46.136,40	4,77
1.2.	<i>Prihodi od naknada od brodogradilišta – za koje postoje potpisani Ugovori i za koje se očekuje da će se nastaviti realizacija tijekom 2024. godine (Brodograđevna industrija Split i Brodogradilište specijalnih objekata)</i>	45.418,32	4,70
1.3.	<i>Prihodi od naknada od brodogradilišta – za koje se Ugovori planiraju potpisati tijekom 2024. godine (MKM Yachts – Nov. 102)</i>	60.000,00	6,21
1.4.	<i>Prihodi od naknada od Đuro Đaković Grupe d.d.</i>	19.210,00	1,99
1.5.	<i>Prihodi od naknade od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja</i>	212.352,00	21,96



Redni broj	Opis	Iznos u EUR	Struktura u %
1.6.	<i>Prihodi od usluga – istraživanje i razvoj: poslovi koje Društvo planira ugovoriti tijekom 2024. godine, a odnose se na obavljanje Djelatnosti iz Ugovora o poslovno - tehničkoj suradnji s Brodarskim institutom (laboratorijska ispitivanja i mjerenja)</i>	500.000,00	51,72
1.7.	<i>Prihodi od zakupa (najma) poslovnog prostora</i>	41.432,88	4,28
1.8.	<i>Ostali poslovni prihodi</i>	3.264,84	0,34
1.9.	<i>Financijski prihodi</i>	39.000,00	4,03
2.	<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>965.133,33</b>	<b>100,00</b>
2.1.	<i>Materijalni troškovi, te ostali troškovi i poslovni rashodi</i>	277.428,61	28,75
2.2.	<i>Troškovi osoblja (plaće zaposlenika)</i>	647.572,00	67,10
2.3.	<i>Amortizacija</i>	40.000,00	4,14
2.4.	<i>Financijski rashodi</i>	132,72	0,01
3.	<b>DOBIT PRIJE OPOREZIVANJA (r.br.1 – r.br.2)</b>	<b>1.681,11</b>	

### 3. STRUKTURA I PLAN KADROVA ZA 2024. GODINU

Na dan 13.12.2023. godine Društvo ima ukupno 22 zaposlenika, od čega 19 zaposlenika na puno radno vrijeme, te 3 zaposlenika na nepuno radno vrijeme (korisnici starosne mirovine).

Od ukupnog broja zaposlenika, 21 zaposlenik je primljen u radni odnos na neodređeno vrijeme, dok je 1 zaposlenik tj. direktor Društva zaposlen na određeno vrijeme - za razdoblje trajanja mandata (mandat istječe 10.11.2024. godine).

#### STRUKTURA I PLAN KADROVA DRUŠTVA

Redni broj	Stručna sprema	Broj zaposlenih – kretanje kroz razdoblja					
		Stanje 31.12.2019.	Stanje od 01.06.2020. do 30.09.2020.	Stanje od 01.10.2020. do 28.02.2022.	Stanje od 01.03.2022. do 31.03.2022.	Stanje od 01.04.2022. nadalje	Plan 2024.
1.	VSS	7	4	5	7	10	10
2.	SSS	3	3	3	4	11	11
3.	NSS	1	1	1	1	1	1
<b>Ukupno</b>		<b>11</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>22</b>

Novom reorganizacijom koja je na snazi od početka travnja 2020. godine, Društvo je ustrojeno na način da postoji direktor društva i njemu izravno odgovorne opće službe (računovodstvo, informatika, opći poslovi...), a da su djelatnici koji se bave „core businessom“ po svojoj ekspertizi raspoređeni u zanimanja Starijih ili Mladih savjetnika za

ekonomsko-financijske poslove ili tehničko-tehnološke poslove, te da imaju podržavajuće administrativno osoblje.

U skladu s odredbama „Ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji“, kojega je Društvo 15.02.2022. godine sklopilo s Brodarskim institutom d.o.o. u likvidaciji, Društvo je radi obavljanja ugovorene „Djelatnosti“ iz Ugovora - otvorilo novu organizacijsku cjelinu „Istraživanje i razvoj“ - u kojoj je početkom ožujka i travnja 2022. godine zaposleno 13 novih radnika (*bivši radnici Brodarskog instituta*).

## ZAKLJUČAK

Društvo Hrvatska brodogradnja-Jadranbrod d.d., Zagreb će u 2024. godini obavljati poslove i zadatke koji proizlaze iz Ugovora o obavljanju poslova koje je Društvo sklopilo (i koje planira sklopiti) s brodogradilištima (*3.Maj Brodogradilište d.d., Rijeka,; Uljanik Brodogradnja 1856 d.o.o., Pula; Brodotrogir Cruise d.o.o. Trogir, Brodograđevna industrija Split d.d., Split; Brodogradilište specijalnih objekata d.o.o., Split i MKM Yachts d.o.o., Rijeka*); poslove i zadatke koji proizlaze iz Ugovora o obavljanju stručnih poslova iz područja brodograđevne industrije koji je potpisan s nadležnim Ministarstvom gospodarstva i održivog razvoja (*u tijeku je potpis Dodatka Ugovoru kojim će se primjena Ugovora produžiti i na 2024. godinu*); poslove i zadatke iz Ugovora o pružanju usluge nadzora koji je sklopljen s Đuro Đaković Grupom d.d., Slavonski Brod; kao i poslove (usluge) koji proizlaze iz Ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji koji je sklopljen s Brodarskim institutom d.o.o. u likvidaciji.

Također, Društvo će obavljati i ostale poslove vezano prvenstveno uz brodograđevnu djelatnost, a po zahtjevima i uputama od strane Vlade RH i nadležnog Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

Planirane troškove poslovanja u 2024. godini, u ukupnom iznosu od oko 965 tis. EUR-a, Društvo planira financirati prihodom od usluga (poslova) po gore navedenim sklopljenim ugovorima i ugovorima koji se planiraju sklopiti tijekom godine.

U slučaju da se planirani novi poslovi ne realiziraju tijekom godine, pa se s tog osnova ne ostvari planirani prihod, Društvo će eventualni manjak prihoda u odnosu na rashode (gubitak razdoblja) pokriti iz akumulirane dobiti ranijih razdoblja.

Društvo će i u 2024. godini, u suradnji s nadležnim Ministarstvom gospodarstva i održivog razvoja aktivno sudjelovati u stvaranju uvjeta poslovanja za hrvatska brodogradilišta jednaka onima koja vrijedi za brodogradilišta u Europskoj uniji, a sve u cilju profitabilnog i održivog poslovanja brodogradilišta.

Zagreb, 13.12.2023.

Hrvatska brodogradnja - Jadranbrod d.d.

Ruđer Friganović, direktor

