

## Kvaliteta izgrađenih (isporučениh) brodova u hrvatskim brodogradilištima

Govoreći o kvaliteti izgrađenih brodova u hrvatskim brodogradilištima, nezaobilazna je činjenica da su se na ovim prostorima brodovi gradili još u antička vremena, a tradicija suvremenih brodogradilišta, kakva danas poznajemo, neprekinuta je u posljednjih preko 150 godina. Današnja hrvatska brodogradilišta neprekinuto djeluju od:

Uljanik – osnovano 1856. godine (160 godina od osnutka)  
3.maj – osnovano 1906. godine (100 godina od osnutka)  
Brodosplit – osnovano 1922. godine (94 godine od osnutka)  
Brodotrogir – osnovano 1944. godine (72 godina od osnutka)  
Kraljevica – osnovano 1729. godine, otišlo u stečaj/likvidaciju 2012. (283 godine kontinuiranog postojanja)

Na ovdašnjim prostorima kroz stoljeća mijenjale su se države, politički i ekonomski sustavi, oblici vlasništva, vlasnici brodogradilišta, no znanje gradnje kvalitetnih brodova, ostalo je u temeljnim odrednicama svakog brodogradilišta. Izgrađeni su mnogobrojni brodovi vojne i trgovačke mornarice i u različitim povijesnim vremenima bili ponos tadašnjih vojnih i trgovačkih mornarica diljem svijeta. Spomenimo samo, prvi potpuno čelični brod izgrađen još daleke 1902. u brodogradilištu Kraljevica ili najveće vojne brodove austrougarske ratne mornarice (u to vrijeme i najveći vojni brodovi na svijetu), „St. Isztvan“ i „Viribus Unitis“, izgrađene 1914./1916. godine u brodogradilištima 3.maj i Uljanik, razne podmornice, torpiljarke, minolovce, patrolne brodove, fregate, korvete, izgrađene za Austriju, Austrougarsku, Italiju, Jugoslaviju, Hrvatsku i mnoge države diljem svijeta... U vrijeme nakon II.svjetskog rata, u Hrvatskoj se grade tankeri za prijevoz nafte, kemikalija, naftnih produkata, asfalta, brodovi za rasuti teret, putnički i kontejnerski brodovi, brodovi specijalne namjene (brodovi za prijevoz stoke, papira, drvenih trupaca), višenamjenski brodovi, brodovi za jaružanje, trajekti, remorkeri, offshore brodovi...Sve te brodove karakterizira visok stupanj kvalitete projekata i same izrade brodova.

Od kraja II. svjetskog rata naša brodogradilišta izgradila su ukupno oko 1.170 plovnih jedinica, raznih tipova i veličina:

Brodosplit – oko 350 plovnih jedinica  
Uljanik – oko 235 plovnih jedinica  
3.Maj – oko 310 plovnih jedinica  
Brodotrogir – oko 110 plovnih jedinica  
Kraljevica – oko 165 plovnih jedinica

Oduvijek su se brodovi izgrađeni u Hrvatskoj mogli na zahtjevnom svjetskom tržištu prepoznati po svojoj kvaliteti, kako po inovativnim rješenjima u projektima (preko 95 % projekata su osmišljeni i izrađeni u Hrvatskoj i predstavljaju srce sustava brodograđevne industrije), tako i po samoj kvaliteti izrade brodova.

| God.  | Ime broda         | Tip broda                   | Nosivost (t)          | Brodogradilište |
|-------|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|
| 1987. | KRITI COLOR       | PRODUCT/CHEMICAL TANKER     | 43.300                | BRODOSPLIT      |
| 1987. | PANDA             | OIL TANKER/CHEMICAL CARRIER | 83.651                | 3.MAJ           |
| 1988. | AMORELLA          | CAR/PASS. FERRY             | GT. 34.384            | BRODOSPLIT      |
| 1988. | SHOSHONE SPIRIT   | OIL TANKER                  | 111.809               | 3.MAJ           |
| 1988. | OSCO SKY          | OIL TANKER                  | 40.206                | ULJANIK         |
| 1989. | ISABELLA          | CAR/PASS. FERRY             | GT. 34.384            | BRODOSPLIT      |
| 1989. | MARA LOLLI GHETTI | OBO CARRIER                 | 64.850                | 3.MAJ           |
| 1989. | OSCO STAR         | OIL TANKER                  | 40.541                | ULJANIK         |
| 1990. | JAHRE TRAVELLER   | CRUDE OIL CARRIER           | 140.000               | BRODOSPLIT      |
| 1990. | APACHE SPIRIT     | OIL TANKER                  | 111.587               | 3.MAJ           |
| 1990. | OSCO STRIPE       | OIL TANKER                  | 40.525                | ULJANIK         |
| 1990. | HORN BAY          | REEFER/RO-RO CARRIER        | 9.096 (470.000 cuft.) | ULJANIK         |
| 1990. | LYSFOSS           | PALLET CARRIER              | 3.400                 | KRALJEVICA      |
| 1992. | FRANS SUELL       | CAR / PASS FERRY            | 34.384                | BRODOSPLIT      |
| 1992. | NYHAAP            | OIL TANKER                  | 101.650               | 3.MAJ           |
| 1996. | TROGIR            | OIL AND CHEMICAL TANKER     | 40.700                | BRODOTROGIR     |
| 1996. | JADROPLOV-PRIDE   | PURE CONTAINER VESSEL       | 35,592 / 2,260 TEU    | 3.MAJ           |

|       |                    |                                  |         |             |
|-------|--------------------|----------------------------------|---------|-------------|
| 1997. | TAIXING            | MULTIPURPOSE VESSEL              | 22.000  | 3.MAJ       |
| 1998. | AZOV SEA           | OIL AND CHEMICAL TANKER          | 47.400  | BRODOTROGIR |
| 1999. | PODRAVINA          | CRUDE OIL CARRIER                | 140.000 | BRODOSPLIT  |
| 1999. | MARGARA            | TANKER                           | 60.913  | 3.MAJ       |
| 2002. | TARANTELLA         | TANKER FOR CHEMICALS AND OIL P.  | 47.436  | BRODOTROGIR |
| 2002. | MARITEA            | PRODUCT TANKER                   | 34.659  | 3.MAJ       |
| 2005. | ASPHALT SEMINOLE   | ASPHALT TANKER                   | 9.200   | KRALJEVICA  |
| 2005. | MAKHACHKALA I      | TRAIN FERRY                      | 3.951   | ULJANIK     |
| 2005. | STENA PARIS        | PRODUCT TANKER                   | 65.200  | BRODOSPLIT  |
| 2006. | STENA PERFORMANCE  | PRODUCT TANKER                   | 65.200  | BRODOSPLIT  |
| 2007. | SITEAM EXPLORER    | TANKER FOR CHEMICALS AND OIL P.  | 46.026  | BRODOTROGIR |
| 2007. | STENA POSEIDON     | PRODUCT TANKER                   | 65.200  | BRODOSPLIT  |
| 2007. | HOEGH DELHI        | VEHICLE CARRIER                  | 16.980  | ULJANIK     |
| 2008. | MARI UGLAND        | PRODUCT TANKER                   | 75.000  | BRODOSPLIT  |
| 2009. | STENA PROGRESS     | PRODUCT TANKER                   | 65.200  | BRODOSPLIT  |
| 2011. | ORANGE STAR        | ORANGE JUICE CARRIER             | 37.000  | BRODOSPLIT  |
| 2011. | PIANA              | RO-PAX                           | 11.100  | BRODOSPLIT  |
| 2011. | SVETI DUJAM        | BULKCARRIER                      | 51.000  | BRODOSPLIT  |
| 2013. | SAO DOMINGOS SAVIO | ASPHALT/BITUMEN TANKER           | 14.936  | 3.MAJ       |
| 2014. | BERKARAR           | RO-PAX                           | 3.311   | ULJANIK     |
| 2015. | ISAAC NEWTON       | MULTIPURPOSE CONSTRUCTION VESSEL | 13.436  | ULJANIK     |
| 2015. | SONGA FORTUNE      | TANKER FOR CHEMICALS AND OIL P.  | 49.708  | BRODOTROGIR |

Trideset i devet (39) brodova izgrađenih od 1987. u pet najvećih hrvatskih brodogradilišta dobili su međunarodno priznanje „Brod godine“ (ovakva prestižna priznanja dodjeljuju se tek od 1985. godine, od strane uglednih međunarodnih brodograđevnih časopisa).

Ova priznanja još su značajnija ako se zna da u ukupnoj godišnjoj svjetskoj proizvodnji (između 1.500-2.500 izgrađenih brodova godišnje), tek 50-ak brodova godišnje, ponese ovakva priznanja.

Priznanja se dodjeljuje za inovativnost projektnih rješenja (originalni projekti - prototipovi), kvalitetu izrade i značenje izgrađenog broda u svjetskim okvirima.

Hrvatska brodogradnja – Jadranbrod d.d.

Siniša Ostojić, dipl. inž. brodogradnje

Direktor

Zagreb, 9.12.2016.